

MIR 22BD5S

Groupe Électrogène Diesel 50 Hz.

BAUDOUIIN

SERVICE		ESP	PRP
PUISSANCE	KVA	22	20
PUISSANCE	KW	18	16
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	1500	
TENSION PRINCIPALE	V	400/230	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	


3 PHASES

REFROIDI PAR EAU

COMMANDE À DISTANCE

DIESEL

SYSTÈME D'ALARME

CAPOT DE TYPE MODULAIRE

GAMME INDUSTRIELLE

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faibles charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h), hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la

CONTINUOUS power (COP):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en charges constantes pour un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier.

NORME DE QUALITE

Nos groupes électrogènes sont fabriqués en conformité avec les normes VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, TS EN ISO12100. Nous avons ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 et ISO10002:2006 certificats de système de gestion de Kiwa & MEYER, un organisme de qualité indépendant accrédité.

MIR 22BD5S

Groupe Électrogène Diesel 50 Hz.

BAUDOQUIN

Spécifications Du Moteur



BAUDOQUIN Moteur diesel à usage intensif série

- * 4 cycle, l'eau système de refroidissement, turbocompressé - aftercooler induction
- * ELECTRONIQUE système de gouverneur
- * Alternateur auto-démarrreur et chargeur
- * 12/24 volts Filtres changeable : à huile, à air, à carburant
- Tuyau de carburant flexible

Modèle	4M06G20/5
Puissance (ESP)	20
Puissance (PRP)	18
Vitesse (tr/min)	1500
Cycle	4
Volume du Cylindre (lt)	2,3
Nombre de Cylindres	4 LIGNE
Alésage et Course	89 x 92
Ratio de Compression	17:5:1

* Soupape de décharge d'huile et tuyau d'extension

- * Silencieux de type industriel, spirale d'échappement ou compensateur
- * Batterie sans entretien
- * Chauffe-eau du bloc moteur (dans les modèles automatiques)
- * Instructions d'entretien et de fonctionnement du groupe électrogène diesel et schéma électrique

Type de Gouverneur	ELECTRONIQUE
Induction	TURBOCOMPRESSÉ
Système de Combustion	DIRECT
Système de Refroidissement	EAU
Consommation De Carburant (lt/h)	100% 4,7
	75% 3,6
	50% 2,6
Capacité de Lubrification (lt.)	11,5
Capacité de Liquide (lt.)	8,6

Caractéristiques techniques de la génératrice |

S0L2-G1 | STAMFORD


- * Alternateur sans balais, mono-palier, disque flexible à 4 pôles pour une rupture harmonique
- * Classe d'isolation de type H
- * Classe de protection IP 21-23
- * Auto exciteur

Degré de Protection Mécanique	IP23
Degré de Protection Isolement	CLASSE H
Type de Connexion (standard)	Etoile - Série
Tension (V)	400

* Régulateur de tension automatique électronique

- * Stator 2/3 étape pour défaillance harmonique
- * Les enroulements de l'alternateur sont protégés par un vernis isolant contre l'huile et l'acide

Facteur Puissance (cos Phi)	0,8
Nombre de Pôles	4 pôles, Sans balai
Système d'Excitation	AVR
Régulation de Tension	± 1%

MIR 22BD5S

Groupe Électrogène Diesel 50 Hz.



BAUDOQUIN

Dimension et Poids



Version Compact

Version Insonorisée

		Version Compact	Version Insonorisée
Longueur (W)		900 mm.	900 mm.
Hauteur (L)		1600 mm.	1950 mm.
Largeur (H)		1145 mm.	1337 mm.
Poids net (kg)		509 kg.	693 kg.
Capacité de réservoir (L)		82 lt.	82 lt.

- * Capotage insonorisé de type modulaire
- * Installation de la verrière exécutée avec vis et écrou, sans processus de soudage
- * Capotage peint en poudre époxy et polyester
- * L'indice de protection contre les intempéries
- * IP 23 Capotage conçu pour un entretien facile

- * Portes verrouillables des deux côtés de
- * Capotage Bouton d'arrêt d'urgence
- * Fenêtre d'inspection du panneau transparent
- * Détails de l'isolation: mousse acoustique
- * ininflammable Système de nettoyage Nano Tech

Options De Silencieux

- * Type industriel
- * Critique
- * standard Type
- * Type d'hôpital

Options de Capotage

- * Capotage standard
- * Capotage ultra silencieux (isolation plus épaisse)
- * Capotage super silencieux

Équipement Optionnels

- * Ampèremètre de charge
- * Coupage de circuit à l'inverseur
- * Silencieux de type hospitalier / critique
- * Capotage insonorisé de type modulaire
- * Mobile - remorque
- * Panneau de contrôle de synchronisation pour 2 à 16

- * L'inverseur 3 pôles / 4 pôles (A.T.S.)
- * Chauffage de carburant et d'huile
- * Chauffage de carburant et d'huile
- * Système de remplissage automatique de carburant
- * Filtre séparateur carburant-eau
- * Système d'alerte PMG

MIR 22BD5S

Groupe Électrogène Diesel 50 Hz.

BAUDOQUIN

Contrôleurs de Groupe Électrogène



Datakom SMART 500 - MK2

Le SMART 500-MK2 est un contrôleur de groupe électrogène économique prêt pour l'intégration BMS et la surveillance Internet

Fonctionnalité

- * Prise en charge des groupes électrogènes diesel et gaz
- * Prise en charge du fonctionnement à 400 Hz
- * 400 journaux d'événements, instantané complet
- * Tous les paramètres du panneau avant modifiables
- * Mot de passe de configuration à 3 niveaux
- * Écran LCD graphique 128x64
- * Langues téléchargeables
- * Affichage de la forme d'onde de V & I
- * Analyse harmonique courant-tension
- * Sorties MCB et GCB 16A
- * 8 entrées numériques configurables
- * Entrées extensibles à 40
- * 6 sorties numériques configurables
- * Sorties extensibles à 38
- * 3 entrées analogiques configurables
- * CANBUS-J1939 et MPU
- * 3 alarmes de service configurables
- * Exerciseur automatique multiple
- * Calendrier d'opération hebdomadaire
- * Double veille mutuelle avec vieillissement égal des groupes électrogènes sur certains calculateurs
- * Contrôle automatique de la pompe à carburant
- * Désactiver la fonction de protection
- * Protection contre les excès de puissance
- * Protection de puissance inverse
- * Protection IDMT contre les surcharges"
- * Délestage, charge fictive
- * Gestion de charges multiples
- * Protection contre les déséquilibres de courant
- * Protection contre les déséquilibres de tension"
- * Alarmes de remplissage et de vol de carburant"
- * Horloge en temps réel avec batterie de secours"
- * Contrôle du ralenti
- * Charge de batterie activée

- * Prise en charge du mode combat
- * Conditions nominales multiples
- * Entraînement Tactor et MCB
- * 4 compteurs de puissance de groupe électrogène quadrant"
- * Compteurs d'alimentation secteur
- * Compteur de remplissage de carburant"
- * Compteur de consommation de carburant"
- * Affichage des diagnostics du modem
- * Configurable via USB, RS-485 et GPRS"
- * Programme de configuration gratuit
- * Permet les contrôles SMS
- * Prêt pour la surveillance centralisée
- * Prise en charge des groupes électrogènes mobiles"
- * Géolocalisation GSM automatique
- * Connectivité GPS (RS232)
- * Mise à jour facile du micrologiciel USB"
- * Indice de protection IP65 avec joint standard"

Communications

- * Modem GPRS 4 bandes (en option)
- * Périphérique USB
- * RS-485 (2400-115200 baud)
- * RS-232 (2400-115200baud)
- * J1939-CANBUS
- * Géolocalisation via GSM
- * Prise en charge GPS (RS-232)
- * Surveillance centrale Internet
- * Envoi de SMS
- * Envoi d'e-mails
- * Logiciel PC gratuit: Rainbow Plus
- * Modbus RTU

MIR 22BD5S

Groupe Électrogène Diesel 50 Hz.

BAUDOUIIN

Contrôleurs En Option

Contrôleurs de groupe unique de nouvelle génération pour les applications de veille et Primepower combinant multifonctionnalité et communication étendue avec les moteurs EFI.

	DATAKOM SMART 200	DATAKOM D500	DATAKOM SMART500- MK2	DATAKOM D500-GSM	DEEPSEA 6120	DEEPSEA 7320	COMAP AMF25
SURVEILLANCE AUTOMATIQUE DU SECTEUR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DÉMARRAGE MANUEL	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DÉMARRAGE À DISTANCE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SURVEILLANCE À DISTANCE AVEC CARTE SIM	OPTIONNEL	OPTIONNEL	OPTIONNEL	✓	X	OPTIONNEL	OPTIONNEL
1 OPTION SUPPLÉMENTAIRE (CORNE, CHAUFFAGE HUILE-CARBURANT ETC.)	X	OPTIONNEL	OPTIONNEL	OPTIONNEL	OPTIONNEL	OPTIONNEL	OPTIONNEL
ALERTE LUMINEUSE ET SCHÉMA MIMIQUE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHARGEUR DE BATTERIE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
COMMUNICATION RS-485	OPTIONNEL	OPTIONNEL	✓	✓	X	✓	OPTIONNEL
COMMUNICATION ETHERNET (TCP-IP)	X	✓	✓	✓	X	OPTIONNEL	OPTIONNEL

Contrôleurs GENSET Pour Systèmes De Synchronisation En Option

Contrôleur de groupe électrogène synchronisant de nouvelle génération capable de toutes les communications et fonctionnalités.

